

16 settembre 2022

(English text at the bottom)

UAS WORLD – CORUS-XUAM PROJECT OPEN DAY

Gentili Colleghi,

Nell'ambito della sua attività nel mondo dei mezzi unmanned (UAS), nella giornata del 14 Settembre ANPAC ha partecipato in qualità di membro dell'advisory board al "CORUS-XUAM Open Day". Erano presenti le autorità cittadine, rappresentanti di ENAC, ENAV, EUROCONTROL e vari stakeholder del mondo unmanned. Sotto il coordinamento dell'innovation hub di EUROCONTROL, uno degli obiettivi del progetto CORUS-XUAM è la dimostrazione su larga scala di come i servizi U-space possano integrarsi con il servizio ATM esistente per poter supportare in maniera efficiente ed efficace la Urban Air Mobility.

Durante l'Open Day è stata presentata la campagna dimostrativa svoltasi nel Distretto Tecnologico Aerospaziale in Puglia. Un velivolo Pipistrell (con pilota a bordo che però simulava un mezzo eVtol), ha volato dall'aeroporto di Taranto Grottaglie fino all'aeroporto di Manduria, a circa 20km di distanza, con un carico di medicinali mentre nell'aria operavano vari velivoli UAS. I medicinali sono stati quindi trasportati con mezzi UAS di technosky all'ospedale cittadino volando sopra la città. Il tragitto è durato circa 12', è stata coperta una distanza di circa 6km. Il mezzo ha volato ad una altezza di 200m, il tutto condotto in condizioni BVLOS (quindi senza che il pilota del mezzo mantenesse un contatto visivo costante con il mezzo UAS). Il successo di questa operazione ha dimostrato come le operazioni di mezzi unmanned e convenzionali possano essere svolte contemporaneamente in maniera sicura ed efficace grazie alla collaborazione tra enti ATS e U-space providers.

Per maggiori informazioni si può visionare il seguente video:

<https://youtu.be/a6rXTnmYUxY>

Buona lettura.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

dt@anpac.it



English Version

UAS WORLD – CORUS-XUAM PROJECT OPEN DAY

Dear Colleagues,

As part of its activity in the world of unmanned vehicles (UAS), on September 14th ANPAC participated as a member of the advisory board in the "CORUS-XUAM Open Day".

The city authorities, representatives of ENAC (italian CAA), ENAV (italian ATS service provider), EUROCONTROL and various stakeholders from the unmanned community were present.

CORUS-XUAM is a two-year very large-scale demonstration (VLD) project, coordinated by the innovation hub of EUROCONTROL, that will demonstrate how U-space services and solutions could support integrated Urban Air Mobility (UAM) flight operations.

The demonstration campaign held in the Distretto Tecnologico Aerospaziale in Puglia was presented during the Open Day. A Pipistrell aircraft (with pilot on board but acting as a eVtol aircraft), flew from Taranto Grottaglie airport to Manduria airport, about 20km away, with a load of medicines while various UAS were operating in the area. The medicines were then transported by technosky UAS vehicles to the city hospital flying over the city. The trip was about 6km long, lasted 12 minutes and it was flown at 200m of height in BVLOS conditions (therefore behind line of sight of the UAS pilot). The success of this operation has shown how operations of unmanned and conventional aircraft can be carried out simultaneously in a safe and effective way thanks to the collaboration between ATS entities and U-space providers.

For more information, you can watch the full video:

<https://youtu.be/a6rXTnmYUxY>

Enjoy the reading.

ANPAC – Dipartimento Tecnico

dt@anpac.it



ANPAC
Italy alpa

